

 HafenCity

 GRASBROOK
HafenCity Hamburg GmbH

 Billebogen
MADE IN HAMBURG

 SCIENCE
CITY
Hamburg
Bahrenfeld

Hamburgs Zukunft

© tofotozz



Hamburg



HafenCity Hamburg GmbH
Osakaallee 11, 20457 Hamburg
Telefon: +49 40 374 726-0
Telefax: +49 40 374 726 26
E-Mail: info@hafencity.com
www.hafencity.com



HafenCity Hamburg GmbH
Osakaallee 11, 20457 Hamburg
Telefon: +49 40 374 726-0
Telefax: +49 40 374 726 27
E-Mail: info@grasbrook.de
www.grasbrook.de



Billebogen Entwicklungs-
gesellschaft mbh & Co. KG
Osakaallee 11, 20457 Hamburg
Telefon: +49 40 374 726-0
Telefax: +49 40 374 726 27
E-Mail: info@billebogen.de
www.billebogen.de



Science City Hamburg
Bahrenfeld GmbH
Osakaallee 11, 20457 Hamburg
Telefon: +49 40 374 726-0
Telefax: +49 40 374 726 26
E-Mail: info@sciencecity.hamburg
www.sciencecity.hamburg



HV8

www.blauer-engel.de/uz195

Dieses Druckerzeugnis wurde mit
dem Blauen Engel ausgezeichnet.



Legende

-  Fertiggestellt
-  Im Bau (Bauvorbereitung)
-  Anhandgabe
Hochbauliche Planung
-  Entwicklungsreife
-  Städtebauliche Planung
Flächenvorbereitung

HafenCity Hamburg GmbH

Visionen für die Stadt von morgen

Eine moderne Metropole braucht innovative Ideen und zukunftsfähige Lösungen. Dabei nimmt die Stadtentwicklung eine wichtige Rolle ein, um Antworten auf die Herausforderungen der Zukunft zu finden und Impulse für eine lebenswerte Stadt zu setzen.

Die HafenCity Hamburg GmbH nimmt diese Verantwortung seit mehr als zwei Jahrzehnten erfolgreich wahr: Ende der 90er-Jahre mit der Transformation eines ehemaligen Hafens – der heutigen HafenCity betraut – verfolgt sie mittlerweile in vier zentralen Stadtarealen mit jeweils spezifischen Schwerpunkten und Facetten, Strategien einer sozial und ökologisch nachhaltigen Stadtgestaltung.

Bei der Entwicklung von HafenCity, Grasbrook, Billebogen und Science City Hamburg Bahrenfeld geht es daher stets um die Beantwortung wichtiger Zukunftsfragen: Wie konzipieren wir lebenswerte und sozial gerechte Städte? Welchen Beitrag können klimaschonende Gebäudelösungen sowie ressourceneffiziente Versorgungs- und Infrastrukturen leisten? Wo kann die urbane Produktion Potenziale entfalten und die lokale Wirtschaft stärken? Wie können wir Wissenschaft und Stadt vernetzen, um Innovationsräume zu schaffen, in denen richtungsweisende Ideen entstehen?

Darüber hinaus sind die vier Gebiete Orte für soziale und technische Innovationen, z. B. in Bezug auf Mobilitätswende, Digita-

lisierung, Klimaschutz und Energie. Ein besonderer Schwerpunkt liegt hierbei auf dem nachhaltigen Bauen. Seit vielen Jahren engagiert sich die HafenCity Hamburg GmbH dafür, ressourcenschonende Gebäude als Standard zu etablieren und die Transformation der Immobilienbranche zum klimaschonenden Bauen zu fördern und zu fordern. Mit dem Umweltzeichen HafenCity – dem deutschlandweit ersten System zur Zertifizierung nachhaltiger Gebäude – hat sie hierfür ein wirksames und impulsgebendes Instrument entwickelt. Diese Erfolgsgeschichte wird mit einem von der HafenCity Hamburg GmbH und der Deutschen Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen (DGNB) gemeinsam entwickelten Gebäudezertifikat fortgeschrieben: Die DGNB Sonderauszeichnung Umweltzeichen wurde im Juni 2023 veröffentlicht.

So geht die HafenCity Hamburg GmbH auf vielen Ebenen stets neue, teils herausfordernde Wege und prägt mit ihrer Pionierrolle die Entwicklung Hamburgs als Zukunftsstandort, deutschlandweit wie international.

Grasbrook

Grüne Stadt am Wasser

Mitten in Hamburg entsteht mit dem Grasbrook ein neuer Stadtteil, der die einmalige Chance bietet, Stadtentwicklung und Innovationsprozesse von Grund auf und in allen Dimensionen neu und integriert zu denken.

Am Südufer der Elbe wird auf dem ehemals weitgehend versiegelten Hafencity-Raum geschaffen für ein vielfältiges Wohnangebot, neue Arbeitswelten, verschiedene Freizeit- und Sportangebote sowie eine umfangreiche soziale, bildungsbezogene und kulturelle Infrastruktur.

Der Grasbrook führt die bauliche Identität der grünen Metropole am Wasser fort und zeigt dabei neue Wege für die Umwandlung von Hafen- und Industriearealen in urbane Quartiere auf. Gemeinsam mit seinem direkten Nachbarstadtteil Veddel ist der Grasbrook der noch fehlende Baustein für den „Sprung über die Elbe“, einer Stadtentwicklungsstrategie, mit der die Elbinseln und die Stadtteile südlich der Elbe besser in die Gesamtstadt integriert werden.

Neben infrastrukturellen Bausteinen im Bereich der Mobilität, wie der Verlängerung der U-Bahn-Linie U4 auf den Grasbrook, sollen neue Brückenverbindungen und gemeinschaftlich genutzte Einrichtungen dieses Zusammenwachsens befördern – und das Gesicht des neuen Hamburger Stadteingangs rund um die Elbbrücken mitprägen.

Darüber hinaus setzt der Grasbrook Maßstäbe bei Klima- und Ressourcenschutz: Durch attraktive und großzügige Freiräume, ein autoarmes Mobilitätskonzept im Sinne der 10-Minuten-Stadt, nachhaltige Gebäudekonzepte, ein smartes Regenwassermanagement sowie intelligente Versorgungs- und Entsorgungsstrukturen stellt sich der Stadtteil zukunftssicher auf.

Dieser Innovationsanspruch gilt gleichermaßen für die rund 16.000 entstehenden Arbeitsplätze. Von Co-Working und Flächen für Start-Ups über Forschung und Entwicklung sowie digitale Bürokonzepte bis zu urbaner Produktion schafft die Nähe zum Hafen neue Potenziale für die Zukunft Hamburgs als Wirtschaftsstandort.



Der Grasbrook: ein dichter Stadtteil mit viel Grün und spektakulären Wasserlagen

Fläche

→ 47 ha

Neue Wohnungen

→ 3.000
(geförderter Wohnungsbau, Baugemeinschaften, Baugenossenschaften, frei finanzierter Wohnungsbau)

Neue Arbeitsplätze

→ 16.000

Mobilität

→ autoarm, attraktive Fuß- und Radwege
→ Neue U-Bahn-Haltestelle (U4)
→ Quartiers-Carsharing
→ Bike & Ride

Profil

→ widerstandsfähige und klimagerechte Infrastruktur
→ nachhaltige Gebäudekonzepte und Umnutzung von Bestandsbauten
→ ganzheitliche Berücksichtigung von Wasserkreisläufen und Stadtklima
→ soziale Infrastruktur und Kulturnutzungen
→ umfangreiche Sport- und Freizeitmöglichkeiten
→ intensive soziale Mischung



Billebogen

Innenstadtnah, vielseitig und inspirierend

Im Umkreis von knapp zwei Kilometern zur Hamburger City bestechen die Quartiere Billebecken, Neuer Huckepackbahnhof und Stadteingang Elbbrücken mit hervorragender Sichtbarkeit, qualitativvoller Anbindung und kontrastreichen Wasserlagen.



Vogelflug über Hamburgs neuen Stadteingang in Richtung Billebogen

Billebogen
MADE IN HAMBURG



www.billebogen.de



Attraktive Wasserlage im Quartier Billebecken

Billebecken

Südlich des sogenannten Billebeckens entsteht ein moderner Produktionsstandort aus mehrgeschossigen Gebäuden mit Hallen-, Büro- und Laborflächen. Für Attraktivität sorgen unter anderem ein neuer Uferpark sowie die umgestaltete ehemalige Schule am Bullenhuser Damm mit stadtteilbezogenen und kreativen Nutzungen.

Fläche

→ 27 ha

Neue Arbeitsplätze

→ bis zu 3.000

Mobilität

→ Anbindung via S-Bahn-Station
Rothenburgsort

Profil

- Produktionsstandort mit hoher Dichte
- grüne Freiräume
- stadtteilbezogene und kreative Nutzungen



www.billebogen.de

Neuer Huckepackbahnhof

Der Neue Huckepackbahnhof wird ein kompakter, innovationsorientierter Unternehmenscampus für neue Arbeitswelten, Industrie 4.0 sowie weitere Nutzungen. Neben einer starken Verdichtung steht im Quartier das ressourcenschonende Bauen besonders im Fokus. Die Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen (DGNB) zeichnete die Konzeption als nachhaltigen Gewerbestandort nach dem Platinstandard aus. Als solcher bietet er beste Voraussetzungen für Unternehmen mit innovativem und nachhaltigem Profil.

Fläche

→ 20 ha

Neue Arbeitsplätze

→ bis zu 3.000

Mobilität

→ Anbindung via S-Bahn-Station
Rothenburgsort

Profil

→ innovationsorientierter
Unternehmenscampus
→ Neue Arbeitswelten,
Industrie 4.0

Billebogen
MADE IN HAMBURG



www.billebogen.de

Urbaner Straßenraum am Neuen Huckepackbahnhof



Stadteingang Elbbrücken



Blick über den Billepark zum Stadteingang Elbbrücken

Mit dem Stadteingang Elbbrücken entsteht ein urbanes Geschäfts- und Wohnquartier mit Grün- und Wasserbezug in unmittelbarer Nachbarschaft zum Elbtower in der Hafencity. Neue Brückenverbindungen für den Fuß- und Radverkehr ermöglichen die attraktive Erschließung des Quartiers. Eingefasst vom Billepark und dem Elbpark Entenwerder bietet der Stadteingang Elbbrücken einen hohen Erholungs- und Freizeitwert.

Fläche

→ 28 ha

Neue Wohnungen

→ bis zu 500

Neue Arbeitsplätze

→ bis zu 4.500

Mobilität

→ Anbindung via U- und
S-Bahn-Station Elbbrücken

Profil

→ urbanes Geschäfts- und Wohnquartier
→ hoher Erholungs- und Freizeitwert



www.billebogen.de

Science City Hamburg Bahrenfeld

Schaufenster für Innovationsstärke

Mit der Science City Hamburg Bahrenfeld entsteht ein neues Aushängeschild für die Vernetzung von Wissenschaft, Wirtschaft, Verwaltung und Zivilgesellschaft im Hamburger Westen.

In Bahrenfeld bietet sich erstmalig die Gelegenheit, Wohnen, Forschen, Arbeiten und Erholen an einem der spannendsten Orte der kommenden Jahre und Jahrzehnte miteinander zu verbinden: Auf 125 Hektar wird ein integrierter Standort geschaffen, mit Forschungs- und Entwicklungsräumen für Forschende und Lehrende sowie Studierende. Hinzu kommen attraktive Möglichkeiten für städtisches Wohnen, stadtwert verbundene Grünzonen sowie eine lebendige und diverse Nachbarschaft, welche die Voraussetzung für lernende, gut vernetzte Innovationsökosysteme schafft.

Das Zusammenspiel von international konkurrenzfähiger Grundlagenforschung und Technologietransfer verleiht der Entwicklung der Science City Hamburg Bahrenfeld ihren einzigartigen Charakter. Aus der Forschung heraus entstehen wichtige Impulse für die Wirtschaft, etwa durch Start-Ups, die neue Arbeitsplätze schaffen. Ein urbanes Umfeld mit Kultur, Sport und Gastronomie komplettiert das Konzept und stellt die Weichen für ein lebenswertes und innovatives Quartier der Zukunft.



www.sciencecity.hamburg

Fläche

→ 125 ha

Neue Wohnungen

→ 3.800
(geförderter Wohnungsbau, Baugemeinschaften, Baugenossenschaften, frei finanzierter Wohnungsbau)

Neue Arbeitsplätze

→ 6.500

Entwicklungsräume

→ Deutsches Elektronen-Synchrotron (DESY)
→ Innovationspark Altona
→ Wissenschaftscampus (Physik, Chemie, Biologie, Forschungsinstitute)
→ Quartiere am Volkspark

Mobilität

→ Neue S-Bahn

Profil

→ führende Wissenschafts- und Forschungseinrichtungen
→ diversifiziertes Wohnungsangebot
→ Fab Labs, Maker Spaces, Innovationshubs, Start-Up-Labs
→ soziale Infrastruktur und Kulturnutzungen
→ innovativ und nachhaltig

Wohnen und Leben im neuen Quartier am Volkspark



HafenCity Hamburg

Die europäische Stadt des 21. Jahrhunderts

Europas größtes innerstädtisches Stadtentwicklungsvorhaben ist ein Modell für die neue europäische Stadt am Wasser. Auf einer Fläche von 127 Hektar entsteht eine lebendige neue Stadt, die – anders als reine Büro- und Einzelhandelsdominierte Innenstädte – Arbeiten, Tourismus und Einzelhandel engmaschig vernetzt.

Neben ihrer zentralen Lage kennzeichnet die HafenCity eine hohe Urbanität, die ökologische Nachhaltigkeit und technische Innovationskraft der Gebäude und Freiräume. Dazu kommen eine intensive soziale Mischung sowie eine insgesamt sehr hohe Aufenthaltsqualität durch attraktive öffentliche Parks, Plätze und Promenaden. Die Ziele des gesamten Vorhabens sind weitreichend. Schon heute ist ein neues Stück Hamburg entstanden, das von der Elbphilharmonie im Westen bis zu den Elbbrücken im Osten reicht und hier in ein neues Zentrum übergeht, den neuen Stadteingang Hamburgs mit dem Elbtower als markantem Hochpunkt.

Ausgangspunkt der städtebaulichen und architektonischen Neuerfindung des Ortes sind die gewachsenen Strukturen Hamburgs. Geformt wird das Milieu wesentlich durch die Speicherstadt, die charakteristischen Hafenbecken, einige wichtige Bestandsbauten sowie die Sichtlinien der inneren Stadt. Prägend ist zudem die Verwendung des roten Klinkers gegenüber der Speicherstadt und im Zentrum der HafenCity – genauso wie die helle, nahezu weiße Stadt an der über drei Kilometer langen südlichen Wasserkante zur Elbe.



Fläche

→ 127 ha

Neue Wohnungen

→ 8.000

(4.000 fertiggestellt; geförderter Wohnungsbau, Baugemeinschaften, Baugenossenschaften, frei finanziert Wohnungsbau)

Neue Arbeitsplätze

→ bis zu 45.000

Mobilität

- neue U-Bahn (U4, drei Stationen mit Verlängerung auf den Grasbrook)
- S-Bahn-Station Elbbrücken
- stationsbasiertes, quartiersübergreifendes Carsharing
- Leihradstationen
- öffentliche Buslinien

Profil

- feinkörnige Nutzungsmischung (Arbeiten, Wohnen, Bildung, Kultur, Freizeit, Tourismus, Einzelhandel)
- hohe Urbanität
- intensive soziale Mischung
- hohe Aufenthaltsqualität durch naturnahe Freiräume
- dichte soziale Infrastruktur (Kitas, Grundschulen, weiterführende Schule, Hochschulen)

Der Elbtower als Auftakt des neuen Stadteingang Hamburgs



Science City

125		
6.500	3.800	

Neuer Huckepackbahnhof

20		
bis zu 3.000		

HafenCity

127		
bis zu 45.000	8.000	

Stadteingang Elbbrücken

28		
bis zu 4.500	bis zu 500	

Billebecken

27		
bis zu 3.000		

Grasbrook

47		
16.000	3.000	

Für Grundstücksanfragen



Christina Ruppert

Investor Relations

Telefon: +49 40 374 726-87

E-Mail: ruppert@hafencity.com

Für allgemeine oder Presseanfragen



Susanne Bühler

Telefon: +49 40 374 726-14

E-Mail: buehler@hafencity.com



Melanie Kausch

Telefon: +49 40 374 726-37

E-Mail: kausch@hafencity.com

Auflage 3 - Stand: August 2023

© 2023 All rights reserved

HafenCity Hamburg GmbH
Osakaallee 11, 20457 Hamburg
Telefon: 040 37 47 26 0
E-Mail: info@hafencity.com
www.hafencity.com